

Chacao, 17 de Septiembre de 2012

Señores
Consejo Federal de Gobierno
Fondo de Compensación Interterritorial
Presente.-

Finalización Proyecto de Dragado y desobstrucción del colector ubicado en la parte baja de la Av. Boyacá.
Fase 1. Año del Recurso 2011

Quebrada Seca es uno de los cuerpos de agua superficial que recorre el territorio del Municipio Chacao de Norte a Sur, con una longitud aproximada de 6,5 km, en cuyo recorrido atraviesa todas las Urbanizaciones La Castellana, Altamira, Bello Campo, El Dorado y el Distribuidor Altamira a la altura de la Autopista Francisco Fajardo.

Asimismo, constituye una de las quebradas que representa una de las mayores amenazas desde el punto de vista hidrometeorológico, habiéndose presentado un conjunto de eventos negativos asociados a inundaciones, específicamente a la altura de los sectores populares Bello Campo, La Cruz y como punto de gran relevancia el Distribuidor Altamira.

En este sentido, en el mes de Septiembre de 2011, durante una inspección rutinaria realizada en la quebrada se detectó la presencia de sedimentos que obstruían parte del embaulamiento a través del cual discurre dicho drenaje a la altura de la Avenida Boyacá, pudiendo generar la estrangulación total del cauce de la quebrada, produciendo inundaciones, afectando con mayor impacto a las poblaciones situadas en la Urbanización La Castellana, Altamira (parte norte y media), Sector Popular Bucaral e inmediaciones.

Por esta razón, se presentó ante el Consejo Federal de Gobierno, para ser financiado por el Fondo de Compensación Interterritorial, un proyecto para ejecutar el dragado y desobstrucción del colector ubicado en la parte baja de la Avenida Boyacá.



Es importante destacar, que tal como fue informado en el mes de Enero del presente año, la ejecución del proyecto tuvo retrasos con respecto a la planificación original, debido a que durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2011, se presentaron una serie de precipitaciones de gran intensidad en el área metropolitana de Caracas que arrojaron unos 360,5 milímetros de lluvia aproximadamente, y que impidieron el inicio del proyecto original, debido al riesgo que representaba la entrada del personal en el cauce. Asimismo, las lluvias ocasionaron un incremento del caudal y la acumulación de gran cantidad de sedimentos y material orgánico provenientes de la cuenca alta de la quebrada, ubicada en el P.N. Waraira Repano. Dicha situación empeoró la condición de la quebrada y por ende de su cauce. Adicionalmente, se generó una fuerte erosión en un talud y la afectación de un muro de gavión que está ubicado a la altura de la 9na transversal de la Urbanización Altamira, específicamente en la parte lateral de la vivienda denominada “La Cabañita”. Debido a esta nueva condición de riesgo se modificaron ciertas actividades asociadas al proyecto inicialmente presentado.

Es así como a partir del mes de Mayo, se inició la reconstrucción del muro de gavión antes mencionado, cuya función es canalizar el cauce de la quebrada en ese tramo. Asimismo, se llevó a cabo la desobstrucción y limpieza manual de algunos puntos focales que se encuentran obstruidos por el material de sedimentos y desechos vegetales que bajaron de la parte alta del Waraira Repano. También se contrataron los servicios profesionales para la inspección de la obra de reconstrucción.

La reconstrucción de este muro de gavión es de vital importancia, motivado a que su colapso sobre el cauce de la quebrada generaría un estrangulamiento o taponamiento de la sección hidráulica, provocando una inminente inundación al momento de destaparse de forma brusca por la misma presión o peso del agua, representando un alto riesgo para las comunidades aledañas a la zona.

Según el inspector de la obra contratado para tal fin, entre las actividades llevadas a cabo por la empresa constructora están:

- Desvío temporal del cauce de la quebrada
- Acondicionamiento de la zona de trabajo para el acceso y el acarreo de materiales.

- Reconstrucción y acondicionamiento de muro de piedra existente.
- Demolición de grandes rocas con martillo eléctrico.
- Preparación y colocación de acero de refuerzo.
- Preparación y colocación encofrado de madera.
- Colocación de concreto premezclado y mezclado en sitio en canal.
- Construcción de vigas para arriostramiento.
- Construcción de muros de bloques de concreto rellenos.
- Construcción de vigas de cierre de los muros de bloques rellenos.
- Acarreo de materiales, agregados y mezclas a mano y a equipo liviano.

Es importante destacar, que a la empresa se le presentaron algunos problemas de aumento de caudal del cauce de la quebrada en momentos de precipitaciones y filtraciones hacia las áreas de trabajo por diferentes partes de la canalización existentes, durante la desviación del cauce, causando ciertos retrasos.

Finalmente, se llevó a cabo la limpieza y desmalezamiento de varias zonas de la quebrada, pudiendo visualizar la ausencia de sedimentos dentro de las tuberías y en su parte externa, y un adecuado flujo hidráulico de la misma.

Es así como culmina el Proyecto de Dragado y Desobstrucción del colector ubicado en la parte baja de la Av. Boyacá.

Sin más a que hacer referencia y agradeciendo de antemano su valiosa colaboración, se despide,

Atentamente,

María Alejandra Hares
Presidente
Instituto Autónomo Municipal de
Protección Civil Y Ambiente